

0. GÉNÉRALITÉS

0. 1. Constructeur : HYOSUNG CORPORATION Industrial machinery INC. - 77, sungsan Dong Changwon-Shi KYUNGNAM (CORÉE)
- 0.1.1. Représentant accrédité en France : SIÉ IMCO - Porte d'Ivry - 11, rue Baudin - 94200 IVRY-SUR-SEINE
0. 2. MARQUE : HYOSUNG
0. 3. GENRE : Cyclo
0. 4. TYPE : HS 50
0. 5.

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

1. 1. Nombre de roues : 2
- 1.1.1. Emplacement de la roue motrice : arrière
- 1.1.2. Emplacement de la roue directrice : avant
1. 2. Dimensions des pneumatiques : AV et AR 3.50 x 10 4 PR
1. 3. Constitution du cadre : tube soudé
1. 4. Emplacement et disposition du moteur : solidaire du bras oscillant arrière

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2. 1. Poids total autorisé en charge : 240 kg
2. 2. Possibilité d'attelage d'un side-car : sans
2. 3.
2. 4. Charge maximale admissible :
 - 2.4.1. sur l'essieu 1 : 100 kg
 - 2.4.2. sur l'essieu 2 : 140 kg
2. 5.
2. 6.
2. 7. Empattement : 1,230 m
2. 8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
 - 2.8.0. total : 77 kg
 - 2.8.1. sur l'essieu 1 : 32 kg
 - 2.8.2. sur l'essieu 2 : 45 kg
2. 9. Porte à faux avant : 0,210 m
- 2.10. Porte à faux arrière : 0,330 m
- 2.11. Longueur hors tout : 1,770 m
- 2.12. Largeur hors tout : 0,670 m

3. MOTEUR

3. 1. Dénomination : HS 50
- 3.1.1. Marque : HYOSUNG
3. 2. Description générale :
 - 3.2.1. Type : Moteur à combustion interne à piston en mouvement alternatif et vilebrequin
 - 3.2.2. Cycle : à allumage commandé
 - 3.2.3. Nombre de temps : 2
3. 3. Nombre et disposition des cylindres : 1 horizontal
3. 4. Dimensions :
 - 3.4.1. Alésage (mm) : 41
 - 3.4.2. Course (mm) : 37,4
 - 3.4.3. Cylindrée (cm³) : 49,38
3. 5. Rapport volumétrique de compression : 10,9/1
3. 6. Puissance maximale (kW ISO) : 1,25
3. 7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 5 800
3. 8. Couple maximal (mdaN ISO) : 0,42
3. 9. Régime de couple maximal (tr/min) : 5 500
- 3.10. Régime de rotation maximal (tr/min) : 7 000
- 3.11. Carburant utilisé : essence
- 3.12. Réservoir de carburant : 4,8 litres
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : carburateur MIRUNI VM- et pompe à huile
- 3.14. Type de filtre à air : filtre à sec à cartouche
- 3.15. Allumage : par 1 bougie avec allumage
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (Volts) : 12
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui
- 3.18. Refroidissement du moteur : par refroidissement forcé
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
 - 3.19.1. Description : silencieux à 2 parties démontables.
Diamètre d'entrée : 25 mm
Diamètre de sortie : 19 mm
 - 3.19.2. Référence : HYOSUNG TPSI 6503
- 3.20. Niveau sonore au point de mesure (dB(A)) : 76
 - 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dB(A)) : 76
 - 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2 900
 - 3.20.3. Position de mesure d'échappement : Arrière droit

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4. 1. Type de boîte de vitesses : automatique
4. 2. Type d'embrayage : variateur
- 4.2.1. Mode de commande : automatique
4. 3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : courroie trapézoïdale et engronage
4. 4. Démultiplication de la transmission :
 - 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pignons : 1 316 mm
 - 4.4.2. Démultiplications et vitesses à 1 000 tr/min

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport secondaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1 000 tr/min en km/h
	1/2,817	1	0,029	2,289
	1/0,866		0,096	7,598

Les rapports de la boîte de vitesses sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4. 5. Vitesse maximale : 44,9
4. 6. Indicateur de vitesse : oui
4. 7. Compteurs : oui

5. SUSPENSION

5. 1. Avant : télescopique
5. 2. Arrière : bras oscillant et 1 mono amortisseur hydraulique et ressort

6. DIRECTION

6. 1. Type de direction : par pivotement de l'ensemble fourche avant

7. FREINAGE

7. 1. Frein de service : sur les deux roues. Circuits AV et AR indépendants
 - 7.1.1. Commande du frein de service : par poignée à main droite pour AV par poignée à main gauche pour AR
 7. 2. Répartiteur de freinage : non
 7. 3. Frein de secours : par indépendance des deux dispositifs du freinage de service
 7. 4. Frein de stationnement : néant
 7. 5. Mode de transmission des efforts aux roues
 - 7.5.1. Frein de service : avant : transmission hydraulique arrière : par câble sous gaine
 - 7.5.2. Frein de secours : voir freins de service
 - 7.5.3. Frein de stationnement : néant
 7. 6. Assistance du frein de service : non
 7. 7. Réservoir du fluide ou d'énergie : oui pour le circuit AV
 - 7.7.1. mode d'alarme pour les défaillances : contrôle visuel
 - 7.7.2. paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau
 7. 8. Types de freins
 - 7.8.1. Frein de service
 - 7.8.1.1. sur l'essieu 1 : à disque
 - 7.8.1.2. sur l'essieu 2 : à tambour
 - 7.8.2. Frein de secours : disque ou tambour

8. CARROSSÉRIE

8. 1. Carrosserie : solo
8. 2. Carénage : non
 - 8.2.1. Descriptif :
8. 3. Nombre de places assises : 1

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

9. 1. Feu de route : non
9. 2. Feu de croisement : 1
9. 3. Feu de position avant : non
9. 4. Feu rouge arrière : 1
9. 5. Indicateurs de changement de direction : non
9. 6. Feu stop : 1 groupé au feu rouge arrière
9. 7.
9. 8. Dispositifs réfléchissants :
 - 9.8.1. arrière : 1 groupé au feu rouge arrière
 - 9.8.2. latéraux : 2 indépendants par côté

10. DIVERS

10. 1. Accessoires
 - 10.1.3. Rétroviseurs : 1 à gauche, 2^e à droite en option
 - 10.1.4. Avertisseur sonore : 1
 - 10.1.5. Dispositif antivol : par blocage du guidon
10. 2. Marques d'identité
 - 10.2.1. Emplacement plaque constructeur : sur le cadre, en avant de la béquille latérale
 - 10.2.2. Emplacement de la trappe à froid du numéro d'identification : sur la traverse arrière du cadre sous la selle à droite
 - 10.2.3. Structure du numéro d'identification :
Numéro de série à 6 chiffres
Numéro de série : 001534
 - 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 001534
 - 10.2.5. Identification du moteur : sur le carter moteur, côté gauche